

1. Technische Daten			
		PKW/Cabrio	Kombi/Lieferwagen
1.1. Motor			
	Anordnung des Motors	hinter der Vorderachse	
	Leistung (PS) bei U7min	20 - 3500	
	Zylinderanzahl / -anordnung	2 / quer zur Fahrtrichtung	
	Arbeitsweise	3-Kanal-Zweitakt	
	Spülung	Umkehrspülung	
	Kolben	Flachkolben	
	Bohrung	76 mm	
	Hub	76 mm	
	Hubraum	690 ccm	
	Verdichtungsverhältnis	5,9 : 1	
	Kurbelwellen- /Pleuellagerung	Wälzlager	
	Schmierung durch Mischung	Öl : Kraftstoff = 1 : 25	
	Zündung	Batterie	
	Zündfolge	1. Zyl. rechts; 2. Zyl. links	
	Zünderstellung	5mm v. OT	
	Zündkerzen	175 T 1x18	
	Anlasser	Dynastart 6V 150W	
	Lichtmaschine	Dynastart 6V 150W	
	Batterie	6V, 70Ah DIN 72311	
	Motoraufhängung	2-Punkt-Gummi	
	Kühlung	Thermosiphon	
	Kühlwassermenge	8 Liter	
	Kraftstoffnormverbrauch	7,4 l / 100km	
	Höchstgeschwindigkeit	85 km/h	
	Betriebstemperatur	80°C	
	Vergaser	Berliner Vergaserfabrik (BVF)	
		Typ H 30	
		Lufttrichter 25 Ø	
		Hauptdüse 105	
		Korrekturdüse 175	
		Leerlaufdüse 50	
		Starterdüse 80	
		Startluftdüse 4	
	Luftfilter	Metallgitter-Labyrinth-Trichterfilter, ölbenetzt	
	Motornummer	am Zylinder rechts	
1.2. Getriebe			

	Bauart	Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf, sperrbar	
	Übersetzungen	1. Gang 3,44 2. Gang 1,69 3. Gang 1,00 R-Gang 4,73	
	Achsübersetzung	6,1	6,88
	Ausgleichgetriebe	Stirnradifferential	
	Getriebe-Ölinhalt	2,25 Liter (1/3 Öl, 2/3 DKMZ-Spezial-Getriebefett)	
	Kupplungsdurchmesser	148 x 92 / 100	
	Drucklager	Kugeldrucklager	
	Kraftübertragung	Frontantriebsgelenke, innen Gummi-, außen Metall-Weitwinkelgelenke	
1.3. Fahrgestell			
	Federung	1 Querblattfeder vorn	
		1 Querblattfeder hinten	
	Federlänge	vorn (gestreckt) 974 mm	
		hinten (gestreckt) 1158 mm	
	Bereifung	5.00 x 16	5.25 x 16
	Felgen	3.25 D x 16	
	Räder	Scheibenräder, vierloch	
	Achsen	vorn: Einzerradaufhängung oben an Querfeder, unten an Querlenker hinten: Starrachse mit hochliegender Feder (Schwebeachse)	
	Bremsen	Fußbremse: mechanische Duplex-Vierradbremse Handbremse: mechanisch auf Hinterräder	
	Fahrgestellschmierung	Hochdruck-Einzelschmierung (19 Nippel)	
	Spurweite	vorn 1190 mm hinten: 1250 mm	
	Gesamtlänge	4000 mm	
	Gesamtbreite	1480 mm	
	Gesamthöhe	1480 mm	
	Radstand	2600 mm	
	Bodenfreiheit	190 mm	
	Zulässiger Achsdruck	vorn 505 kg / 520 kg hinten: 615kg / 650 kg	vorn: 470 kg hinten: 820 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	Limousine/Cabrio-Limousine: 1120 kg Luxus-Kabriolett: 1170 kg	1290 kg
	Gewicht Motor mit Getriebe+Kupplung	106 kg	
	Vorspur ohne Belastung	2 - 4 mm	
	Radsturz der Vorderräder	2° = 3,5% = 11 mm	
	Wendekreisdurchmesser	ca. 11 m	

	Stoßdämpfer	hydraulische Hebelstoßdämpfer vorn und hinten
	Lenkung	Zahnstange mit Geradverzahnung
	Rahmen	Kastenprofilrahmen
	Fahrgestellnummer	rechts vorn am Rahmen
	Kraftstoffbehälter	32 Liter
2. Produktionsdaten		
2.1 Gesamtstückzahl		Hierbei gibt es keine genauen Informationen, da jede Quelle etwas anderes sagt. Nach der Anzahl geordnet ergeben sich folgende Zahlen, die Quellen stehen in Klammern:
		25.028 (Kirchberg: Plaste, Blech und Planwirtschaft, 2001)
		26.254 (V. Tonneau z. Trabant: VEB Sachsenring AWZ, 1988)
		26.267 (Kittler: DDR-Automobilklassiker Band 1, 2002)
2.2 Jahresproduktion	1946	Plan zum Produktionsstart DKW F8 auf Vorkriegsbasis (Lisse, Jürgen: Das Lexikon des Trabant, in: SuperTrabi Heft 35, 2003)
	1947	Vorstellung DKW-IFA F8 (00001) mit 700ccm auf der Leipziger Messe (Lisse, Jürgen: Das Lexikon des Trabant, in: SuperTrabi Heft 35, 2003)
	1948	3 Stück bei der SMAD in Karlshorst vorgestellt, Luxus-Cabrio (blechbeplankt) vorgestellt (Lisse, Jürgen: Das Lexikon des Trabant, in: SuperTrabi Heft 35, 2003)
	1949	525 (Kirchberg: Plaste, Blech und Planwirtschaft, 2001) 527 (Das dicke DDR-Buch, Eulenspiegel Verl., 2002)
	1950	3.250 (Kirchberg: Plaste, Blech und Planwirtschaft, 2001)
	1951	3.820 (Kirchberg: Plaste, Blech und Planwirtschaft, 2001)
	1952	2.361 (Kirchberg: Plaste, Blech und Planwirtschaft, 2001)
	1953	4.464 (Kirchberg: Plaste, Blech und Planwirtschaft, 2001)
	1954	5.001 (Kirchberg: Plaste, Blech und Planwirtschaft, 2001)
	1955	5607 (Kirchberg: Plaste, Blech und Planwirtschaft, 2001)
	1956	einzelne Luxus-Cabriolets werden parallel zum P70 produziert (Lisse, Jürgen: Das Lexikon des Trabant, in: SuperTrabi Heft 35, 2003)
	1957	einzelne Luxus-Cabriolets werden parallel zum P70 produziert (Lisse, Jürgen: Das Lexikon des Trabant, in: SuperTrabi Heft 35, 2003)
	bis 1964	Ersatzkarossenproduktion für IFA F8 Kombi (Lisse, Jürgen: Das Lexikon des Trabant, in: SuperTrabi Heft 35, 2003)
	1965	offizielle Einstellung der Ersatzteilproduktion für IFA F8 (Lisse, Jürgen: Das Lexikon des Trabant, in: SuperTrabi Heft 35, 2003) » 10-Jahresfrist für Ersatzteilbereitstellung nach Produktionsende ist um